

Váš dopis značíte dne:	Číslo jednací: KUJI 74711/2018 ODSH 1438/2018-Ha/Ú	Vyřizuje/telefon: Iveta Hájková 564 602 329	V Jihlavě dne: 08. 10. 2018
------------------------	--	---	--------------------------------

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti dne 05. 10. 2018 od právnické osoby Dopravní značení MŠ, s.r.o., IČO: 27665321, se sídlem Hruškové Dvory 74, 586 01 Jihlava (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Územním odborem Pelhřimov pod č. j. KRPJ-102035-2/ČJ-2018-161706-DING ze dne 05. 10. 2018 a po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje:

přechodnou úpravu provozu v rozsahu grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy následovně:

- na silnici I/34H v km cca 1,200 – 3,800 Ústrašín od křižovatky se silnicí III/11253 (směr Libkova Voda) až obchvat silnice I/34 Ondřejov
- na silnici I/34 v km cca 76,600 – 78,100 obchvat Ústrašín - Ondřejov

platnost stanovení: od 15. 10. 2018 do 31. 10. 2018

důvod: dopravní omezení a úplná uzavírka z důvodu provádění stavebních prací spočívajících v opravě dešťové kanalizace v obci Ondřejov

instalaci dopravního značení provede: Dopravní značení MŠ, s.r.o.

odpovědná osoba: p. Milan Šerý, telefonní číslo 728 628 231

Žukova 57, 587 33 Jihlava, IČO 70690749
ID datové schránky: ksb38eu, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Čís. jednací: KUJI 74711/2018, ODSH 1438/2018-Ha/Ú
Strana 2

5. Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.
6. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
7. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
8. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
9. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
10. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
11. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
12. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 05. 10. 2018 od žadatele žádost o umístění přechodného dopravního značení na silnici první třídy I/34 a I/34H v souvislosti s požadovanou uzavírkou silnice I/34H v obci Ondřejov - dle příslušného rozhodnutí o uzavírci.

Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírci, které vydá krajský úřad. Přechodná úprava provozu se vztahuje k provozu v zastavěném území na území obce Ústrašín a Ondřejov, proto krajský úřad zveřejňuje opatření obecné povahy na úřední desce krajského úřadu a Obecního úřadu Ústrašín a Obecního úřadu Ondřejov.

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení umístění dopravního značení na silnici první třídy I/34 a I/34H v souvislosti s požadovanou uzavírkou silnice I/34H v obci Ondřejov z důvodu opravy dešťové kanalizace okr. Pelhřimov v termínu od 15. 10. 2018 do 31. 10. 2018.

podmínky:

1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stále svíslé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svíslé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svíslých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1, vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.
2. **Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi (uzavírkami a objížděnými trasami).**
3. Budou dodrženy podmínky Policie ČR, DI Pelhřimov pod č. j. KRPJ-102035-2/ČJ-2018-161706-DING ze dne 05. 10. 2018
 - Před umístěním PDZ (přechodného dopravního značení) musí být objížděná trasa zkontrolována, musí být odstraněna jakákoliv překážka, která by mohla zasáhnout do průjezdního profilu komunikace, případně do rozhledových polí křižovatek.
 - Vedení objížděné trasy musí být po celou dobu umístění PDZ koordinováno s ostatními plánovanými akcemi na dotčených komunikacích. Současně bude v rámci objížděných tras na dotčených komunikacích zajištěn volný průjezdní profil, a to i provizoriem, např. dosypáním krajnic, vytvořením výhyben apod.
 - Použitě dopravní značení a zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat V.L. 6.1.
 - Dopravní značení umístě dle předložené dokumentace v souladu s TP 66.
 - Po ukončení platnosti povolení na umístění přechodného dopravního značení (PDZ) a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvale dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
 - Každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána se zdejšími dopravními inspektory.
 - Nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení / zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek.
 - Z důvodu dostatečného zajištění BESIP požadujeme, aby ze strany zhotovitele byl nasazen dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla, v souladu s § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, v platném znění: „(1) Zastavovat vozidla je oprávněn - i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích označený podle prováděcího právního předpisu“.
 - Přechodné DZ bude provedeno a osazeno v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., která provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, § 62 zák. č. 361/2000 Sb., o silničním provozu ve znění pozdějších předpisů a TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích). Vyhrazujeme si právo na změnu či doplnění dopravního značení v případě narušení bezpečnosti nebo plynulosti silničního provozu.
4. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne 08. 10. 2018

Iveta Hájková
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství
podepsáno elektronicky

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina po dobu 15 dnů a Obecního úřadu Ústrašín a Obecního úřadu Ondřejov.

Příloha 1x grafická příloha

Vyvěšeno dne: 10. 10. 2018
Sejmuto dne: 26. 10. 2018

Razítko, podpis

Po vyvěšení na úřední desce prosíme o vrácení zpět na Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Rozdělovník:

Obec Ústrašín – k vyvěšení na úřední desku
Obec Ondřejov – k vyvěšení na úřední desku
Dopravní značení MŠ, s.r.o., IČO: 27665321, se sídlem Hruškové Dvory 74, 586 01 Jihlava
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava
Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Pelhřimov, Dopravní inspektorát

OBEC ÚSTRAŠÍN
393 01 Pelhřimov
IČO: 00511269